



AUDIÊNCIA PÚBLICA

VIRTUAL

16

DEZEMBRO

2 0 2 1

QUINTA-FEIRA

19h

Horário de MS

TRANSMISSÃO AO VIVO

PELO CANAL DO IMASUL NO  YouTube

O Diretor-Presidente do Instituto de Meio Ambiente de Mato Grosso do Sul (IMASUL), Sr. André Borges Barros de Araújo, convida para a Audiência Pública Virtual de apresentação do **Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)** referente ao licenciamento ambiental do **Terminal Portuário FV Cereais** da Itahum Export Comércio de Cereais S.A., localizado no município de Porto Murtinho, MS.

INSCREVER



PARTICIPAR



MAIS INFORMAÇÕES



REALIZAÇÃO



SEMAGRO
Secretaria de Estado de Meio Ambiente,
Desenvolvimento Econômico,
Produção e Agricultura Familiar



GOVERNO DO ESTADO
Mato Grosso do Sul

GOVERNO PRESENTE

www.imasul.ms.gov.br

AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL

A Audiência Pública Virtual tem por objetivo apresentar os estudos realizados sobre os impactos ambientais e sociais de um novo empreendimento na sua região. O evento faz parte do processo de licenciamento ambiental, sendo regulamentado pelas Resoluções CONAMA 009/87 e SEMA/MS 004/89.

Nesta audiência, realizada pelo Instituto de Meio Ambiente de Mato Grosso do Sul (IMASUL), será apresentado o Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) do **Terminal Portuário FV Cereais, localizado no município de Porto Murtinho.**

Durante o evento, você conhecerá o projeto do empreendimento, os impactos negativos e positivos, as medidas mitigadoras e compensatórias e os programas ambientais propostos. Após as apresentações e um breve intervalo, será aberta a sessão de perguntas previamente cadastradas as quais serão respondidas pelo empreendedor ou seu representante. A audiência subsidiará a decisão quanto ao licenciamento ambiental.

Participe! Você também é responsável pela qualidade de vida no seu município!

EMPREENHIMENTO

Acreditando na potencialidade de Porto Murtinho/MS por conta da hidrovia do Paraguai, o Grupo FV Cereais, por meio da Itahum Export Comércio de Cereais S.A., trouxe ao município o "TERMINAL PORTUÁRIO FV CEREAIS", um projeto audacioso e gerador de grandes negócios e oportunidades.

A concretização do Terminal Portuário vem ao encontro da necessidade de escoamento de grãos, que segue em uma crescente de 5% a 6% ao ano no estado de Mato Grosso do Sul.

Desta forma, o Grupo FV Cereais viu a oportunidade de um novo corredor logístico para sanar parte da falta de estrutura no escoamento das safras de grãos. Trata-se de um investimento total estimado em R\$ 110.000.000,00, de forma que nesta primeira fase serão realizados o transbordo de soja, milho e açúcar.

Num terreno que abrange 50,00 hectares localizados em contato com o rio Paraguai, o Terminal Portuário possui o total de 26 hectares de área útil, com 500 metros de frente para o rio.

A estrutura implantada trabalha com uma capacidade estática de 30.000 toneladas e a capacidade de fluxo de embarque de 1.000 ton/hora para o transbordo de soja, milho e açúcar. A atual estrutura foi projetada para 200.000 ton/mês de capacidade de embarque.

A segunda fase do projeto será a importação de fertilizantes, aumento da capacidade para soja e milho, além da ampliação de possibilidades em diversos outros segmentos de produtos.

O desenvolvimento desta região é uma realidade diante de seu potencial no agronegócio, criação da rota bioceânica, investimentos no ecoturismo, ampliação e valorização da estrutura portuária e aquisição de grandes áreas por empresas privadas. Outro grande fator de crescimento será a quantidade de serviços e produtos que serão estabelecidos na região para atender e abastecer todo o movimento do terminal, como postos de combustíveis, alimentação, hotelaria, suporte e manutenção de máquinas e equipamentos, enfim, uma diversidade de oportunidades na geração de empregos e arrecadação de impostos para o Município e Estado.

O respeito com o meio ambiente e a responsabilidade social são valores do Grupo FV Cereais, possuindo as licenças ambientais necessárias desde sua implantação e vem executando o atual Estudo de Impacto Ambiental – EIA para a ampliação do terminal.

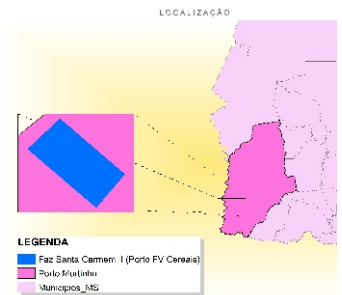
Seguindo estes princípios, colabora com diversas entidades filantrópicas, realizando ações sociais nos municípios em que atua, bem como cursos de capacitação profissional não apenas para os funcionários do terminal, e sim extrapolando para os municípios de Porto Murtinho.

Todos estes fatores transformarão Porto Murtinho num grande centro de importação e exportação sem fronteiras, podendo seguramente ampliar sua abrangência para a Europa, Ásia e Oriente Médio. A realidade do Terminal Portuário irá potencializar novos negócios e resultados aos investidores, trazendo crescimento sustentável para toda região, Estado e País.

LOCALIZAÇÃO

O empreendimento localiza-se no município de Porto Murtinho, na Fazenda Santa Carmem II – Área Desmembrada II, com área de 50 ha na margem esquerda do Rio Paraguai, nas coordenadas geográficas Lat.: 21° 42' 44.14" S / Long.: 57° 54' 7.03" O.

Para acessar o terminal portuário saindo da cidade de Campo Grande, deve-se pegar a BR-060 e percorrer 266 km até a cidade de Jardim, acessar a direita na BR-267 e seguir sempre em frente a Porto Murtinho por 220 km, até rotatória localizada na entrada do perímetro urbano, virar à esquerda no novo contorno rodoviário e percorrer mais 5,2 km até a entrada do terminal.



IMPACTOS NEGATIVOS

- Especulação imobiliária e Aumento do Desemprego por Dispensa da Mão de Obra Ocupada na Ampliação do Terminal.
- Modificação da Borda da Calha Regular e Perda de Cobertura Vegetal e Intervenção em APP.
- Danos à Fauna e a Comunidade de Peixes por Emissão de Ruídos/Efeito Sonoro.
- Danos à Fauna e Comunidade Aquática por Liberação Acidental de Contaminantes.
- Impactos na Infraestrutura e na Trafegabilidade da BR-267.

IMPACTOS POSITIVOS

- Dinamização da Economia Local e Geração de Emprego e Renda.
- Incremento do Recolhimento de Impostos, Taxas, Contribuições e Encargos Federais, Estaduais e Municipais.
- Aumento da Competitividade dos Produtos Sul-Mato-Grossense para exportação.
- Incremento da Biodiversidade de Habitats da Fauna Incrustante.
- Contribuição Científica a Partir de Dados Resultantes dos Estudos da Fauna e Flora.

MEDIDAS MITIGADORAS

As medidas mitigadoras são destinadas a diminuir ou prevenir impactos negativos.

- Divulgar o cronograma de obras, número de vagas de trabalho ofertadas.
- Instalação de píer flutuante, ao invés de construção de cais e atracadouros.
- Utilização de equipamentos que diminuam a intensidade dos ruídos, manutenção preventiva, operação do terminal preferencialmente fora do horário de maior atividade biológica da fauna.
- Formação de equipe treinada e equipada para a contenção dos acidentes, bem como utilização de equipamentos corretos para a atividade.
- Treinamentos e campanhas de conscientização a obediência às leis de trânsito. Melhorias nas condições físicas da rodovia.

PROGRAMAS AMBIENTAIS

- Programa de Comunicação Social e Educação Ambiental.
- Programa de Monitoramento de Resíduos Sólidos.
- Programa de Monitoramento das Emissões Atmosféricas.
- Programa de Monitoramento da Saúde e Segurança do Trabalhador.
- Programa de Monitoramento de Erosão.
- Programa de Monitoramento da Prevenção e Combate a Incêndio.
- Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas Superficiais.
- Programa de Monitoramento dos Ecossistemas Aquáticos.
- Programa de Monitoramento da Fauna.
- Programa de Monitoramento e Conservação da Flora.
- Programa de Gerenciamento de Tráfego.
- Programa Ambiental Para Construção/Ampliação.
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas.
- Programa de Ação de Emergência.
- Programa de Gestão e Armazenamento de Fertilizantes.

MAIS INFORMAÇÕES



PRODUÇÃO

América
comunicação e eventos

CONSULTOR



EMPREENDEDOR



www.grupofvcereais.com.br

REALIZAÇÃO



GOVERNO PRESENTE
www.imasul.ms.gov.br